

Bijlage 8. Uit te voeren maatregelen en locaties

Zaaknr. 31143393

Pagina 1

Versie 1.0 d.d. 05-06-2020

Maatregelen IGO 3, Rijksweg 7 gedeelte 117,950 – 124,750						
Nr. werkvak	Van km	Tot km	Baan / kunstwerk	Strook	Schadebeeld	Vereiste maatregelen
A.	117,950	124,750	HR-R	Alle	Annex XIII [Visuele Inspectie]	Ontwerpen en realiseren.
B.	117,950	124,750	HR-R vw a en vw b	MB, BB en IB	Ontbreken verharding rond kasten	Ontwerpen en realiseren.
C.	117,950	124,750	HR-R vw a en vw b	MB, BB en IB	De hoogtestap tussen rand van het wegdek en het hemelwaterafvoersysteem is meer dan 7 cm.	Hemelwaterafvoersysteem ontwerpen en realiseren.
D.	117,800		HR-R	MB	Huidige doorsteek éénzijdig bruikbaar.	Doorsteek ontwerpen en realiseren.
E.	118,700		HR-R	MB	Doorsteek ontbreekt	Doorsteek ontwerpen en realiseren.
F.	120,625		HR-R/ De Geau [10H-308-01]	Alle	Annex XIII [Visuele Inspectie]	De huidige asfaltconstructie baanbreed tot op het betondek verwijderen en een nieuwe asfaltconstructie aanbrengen, waarbij de deklaag bestaat uit Duurzaam Zeer Open Asfalt.
G.	120,400	122,825	HR-R	BB en IB	Ontbreken van randconstructie ZOABTW	Realiseren van een randconstructie ZOABTW (gevalideerde oplossing) of Realiseren van een verbreding van de asfaltconstructie ten behoeve van de Hoogtestap randconstructie ZOABTW(standaard oplossing).
H.	121,794		HR-R/ Lemmerweg [10H-122-01]	Alle	Annex XIII [Visuele Inspectie]	De bij aanvang van het Werk aanwezige asfaltconstructie baanbreed tot op het betondek verwijderen en een nieuwe asfaltconstructie aanbrengen, waarbij de deklaag bestaat uit dubbellaags zeer open asfalt.
I.	122,850		HR-R/ Woudvaart [10H-100-01]	Alle	Annex XIII [Visuele Inspectie]	De bij aanvang van het Werk aanwezige asfaltconstructie baanbreed tot op het betondek verwijderen en een nieuwe asfaltconstructie aanbrengen, waarbij de deklaag bestaat uit Duurzaam Zeer Open Asfalt.
J.	123,315		HR-R/ Burgermeester Rasterhofflaan [10H-315-01]	Alle	Annex XIII [Visuele Inspectie]	De bij aanvang van het Werk aanwezige asfaltconstructie baanbreed tot op het betondek verwijderen en een nieuwe asfaltconstructie aanbrengen, waarbij de deklaag bestaat uit Duurzaam Zeer Open Asfalt.
K.	118,905	119,075	Vw a	Alle	Annex XIII [Visuele Inspectie]	Ontwerpen en realiseren.

Bijlage 8. Uit te voeren maatregelen en locaties

Zaaknr. 31143393

Pagina 2

Versie 1.0 d.d. 05-06-2020

Maatregelen IGO 3, Rijksweg 7 gedeelte 117,950 – 124,750						
Nr. werkvak	Van km	Tot km	Baan / kunstwerk	Strook	Schadebeeld	Vereiste maatregelen
L.	119,082	119,238	Vw b	Alle	Annex XIII [Visuele Inspectie]	Ontwerpen en realiseren.
M.	121,665	121,830	Vw a	Alle	Annex XIII [Visuele Inspectie]	Ontwerpen en realiseren.
N.	121,794		VW-a/ Lemmerweg [10H-122-02]	Alle	Annex XIII [Visuele Inspectie]	De bij aanvang van het Werk aanwezige asfaltconstructie baanbreed tot op het betondek verwijderen en een nieuwe asfaltconstructie aanbrengen, waarbij de deklaag bestaat uit Steenmastiekasfaltbeton.
O.	121,760	121,980	Vw b	Alle	Annex XIII [Visuele Inspectie]	Ontwerpen en realiseren.
P.	122,215	122,350	Vw b	Alle	Annex XIII [Visuele Inspectie]	Ontwerpen en realiseren.
Q.	123,110	123,285	Vw a	Alle	Annex XIII [Visuele Inspectie]	Ontwerpen en realiseren.
R.	123,350	123,550	Vw b	Alle	Annex XIII [Visuele Inspectie]	Ontwerpen en realiseren.

Bijlage 8. Uit te voeren maatregelen en locaties

Zaaknr. 31143393

Pagina 3

Versie 1.0 d.d. 05-06-2020

Maatregelen IGO 4, Rijksweg 7 gedeelte 164,8 – 165,6						
Nr. werkvak	Van km	Tot km	Baan / kunstwerk	Strook	Schadebeeld	Vereiste maatregelen
A.	164,875	165,390	Vw e	Alle	Annex XIII [Visuele Inspectie]	Ontwerpen en realiseren.
B.	164,980		Vw e/ Houdmare [11E-001-03]	Alle	Annex XIII [Visuele Inspectie]	De bij aanvang van het Werk aanwezige asfaltconstructie baanbreed tot op het betondek verwijderen en een nieuwe asfaltconstructie aanbrengen, waarbij de deklaag bestaat uit Duurzaam Zeer Open Asfalt.
C.	165,385	165,725	Vw j	Alle	Annex XIII [Visuele Inspectie]	Ontwerpen en realiseren.
D.	165,445		Vw j/ Houdmare [11E-001-05]	Alle	Annex XIII [Visuele Inspectie]	De bij aanvang van het Werk aanwezige asfaltconstructie baanbreed tot op het betondek verwijderen en een nieuwe asfaltconstructie aanbrengen, waarbij de deklaag bestaat uit Steenmastiekasfalt.

Maatregelen IGO 4, Rijksweg 31 gedeelte 75,5 – 75,8						
Nr. werkvak	Van km	Tot km	Baan / kunstwerk	Strook	Schadebeeld	Vereiste maatregelen
E.	75,765	76,060	Vw v	Alle	Annex XIII [Visuele Inspectie]	Ontwerpen en realiseren.
F.	75,985		Vw v/ Houdmare [11E-001-04]	Alle	Annex XIII [Visuele Inspectie]	De bij aanvang van het Werk aanwezige asfaltconstructie baanbreed tot op het betondek verwijderen en een nieuwe asfaltconstructie aanbrengen, waarbij de deklaag bestaat uit Steenmastiekasfalt.
G.	76,000	75,490	Vw s	Alle	Annex XIII [Visuele Inspectie]	Ontwerpen en realiseren.
H.	75,630		Vw s/ Houdmare [11E-001-06]	Alle	Annex XIII [Visuele Inspectie]	De bij aanvang van het Werk aanwezige asfaltconstructie baanbreed tot op het betondek verwijderen en een nieuwe asfaltconstructie aanbrengen, waarbij de deklaag bestaat uit Duurzaam Zeer Open Asfalt.

Bijlage 8. Uit te voeren maatregelen en locaties

Zaaknr. 31143393

Pagina 4

Versie 1.0 d.d. 05-06-2020

Maatregelen IGO 10, Rijksweg 7 gedeelte 166,600 – 154,700						
Nr. werkvak	Van km	Tot km	Baan / kunstwerk	Strook	Schadebeeld	Vereiste maatregelen
A.	166,600	154,700	HR-L	Alle	Annex XIII [Visuele Inspectie]	Ontwerpen en realiseren.
B.	166,600	154,700	HR-L	MB, BB en IB	Ontbreken verharding rond kasten	Ontwerpen en realiseren.
C.	166,600	154,700	HR-L	MB, BB en IB	Het bestaande hemelwaterafvoersysteem is door de openverharding onderhoudsintensief.	De openverharding van het bij aanvang van het Werk aanwezige hemelwaterafvoersysteem verwijderen en een nieuw hemelwaterafvoersysteem in de vorm van een gesloten verharding aanbrengen.
D.					De hoogtestap tussen rand van het wegdek en het hemelwaterafvoersysteem is meer dan 7 cm.	Hemelwaterafvoersysteem ontwerpen en realiseren.
E.	166,600		HR-L	MB	Doorsteek ontbreekt	Doorsteek ontwerpen en realiseren.
F.	162,600		HR-L/ t Sud [11E-302-02]	Alle	Annex XIII [Visuele Inspectie]	De bij aanvang van het Werk aanwezige asfaltconstructie baanbreed tot op het betondek verwijderen en een nieuwe asfaltconstructie aanbrengen, waarbij de deklaag bestaat uit Duurzaam Zeer Open Asfalt.
G.	161,450	160,550	HR-L	MB	Grondkerendeband bestaande hemelwaterafvoersysteem is onthecht van gootconstructie.	Hemelwaterafvoersysteem ontwerpen en realiseren.
					De hoogtestap tussen rand van het wegdek en het hemelwaterafvoersysteem is meer dan 7 cm.	Hemelwaterafvoersysteem ontwerpen en realiseren.
					Kolken zijn gepositioneerd op plateaus, vanuit veiligheid is dit ongewenst	De bij aanvang van het Werk aanwezige kolkplateau verwijderen en kolken aanbrengen in hemelwaterafvoersysteem.
H.	160,953		HR-L/ Oude Drait [11E-301-01]	Alle	Annex XIII [Visuele Inspectie]	De bij aanvang van het Werk aanwezige asfaltconstructie baanbreed tot op het betondek verwijderen en een nieuwe asfaltconstructie aanbrengen, waarbij de deklaag bestaat uit Duurzaam Zeer Open Asfalt.
				MB	Afwateringssyteem verzakt. Veroorzaakt uitspoelingen talud.	Verwijderen de bij aanvang van het Werk aanwezige afwateringssyteem en opnieuw aanbrengen.

Bijlage 8. Uit te voeren maatregelen en locaties

Zaaknr. 31143393

Pagina 5

Versie 1.0 d.d. 05-06-2020

Maatregelen IGO 10, Rijksweg 7 gedeelte 166,600 – 154,700						
Nr. werkvak	Van km	Tot km	Baan / kunstwerk	Strook	Schadebeeld	Vereiste maatregelen
I.	160,405		HR-L/ Kortehemmen [11E-300-01]	Alle	Annex XIII [Visuele Inspectie]	De bij aanvang van het Werk aanwezige asfaltconstructie baanbreed tot op het betondek verwijderen en een nieuwe asfaltconstructie aanbrengen, waarbij de deklaag bestaat uit Duurzaam Zeer Open Asfalt.
				BB	Het bestaande afwateringssysteem heeft onvoldoende capaciteit en is onvoldoende robuust ontworpen.	Verwijderen de bij aanvang van het Werk aanwezige afwateringssyteem en opnieuw Verwijderen de bij aanvang van het Werk aanwezige afwateringssyteem en opnieuw aanbrengen.
J.	160,300		HR-L	MB	Doorsteek ontbreekt	Doorsteek ontwerpen en realiseren.
K.	154,925		HR-L/ Nieuwe Vaart [11D-102-01]	Alle	Annex XIII [Visuele Inspectie]	De bij aanvang van het Werk aanwezige asfaltconstructie baanbreed tot op het betondek verwijderen en een nieuwe asfaltconstructie aanbrengen, waarbij de deklaag bestaat uit Duurzaam Zeer Open Asfalt.
				BB	Afwateringssyteem verzakt. Veroorzaakt uitspoelingen talud.	Verwijderen de bij aanvang van het Werk aanwezige afwateringssyteem en opnieuw aanbrengen.
L.	154,700		HR-L	MB	Doorsteek ontbreekt	Doorsteek ontwerpen en realiseren.
M.	165,600	165,200	Vw f	Alle	Annex XIII [Visuele Inspectie]	Ontwerpen en realiseren.
N.	165,150	164,870	Vw k	Alle	Annex XIII [Visuele Inspectie]	Ontwerpen en realiseren.
O.	161,890	161,585	Vw c	Alle	Annex XIII [Visuele Inspectie]	Ontwerpen en realiseren.
P.	161,611	161,351	Vw d	Alle	Annex XIII [Visuele Inspectie]	Ontwerpen en realiseren.
Q.	157,731	157,385	Vw c	Alle	Annex XIII [Visuele Inspectie]	Ontwerpen en realiseren.
R.	157,415	157,385	Vw c	IB	Bestaande bochtbescherming onvoldoende robuust.	Bochtbescherming ontwerpen en realiseren en de bij aanvang van het Werk aanwezige bochtbescherming vervangen door een gesloten verharding met parkeerbanden.
S.	157,430	157,390	Vw c	TB	Bestaande verkeersgeleider is door openverharding onderhoudsgevoelig.	De bij aanvang van het Werk aanwezige openverharding en kantopsluiting van de verkeersgeleider verwijderen en een nieuwe verkeersgeleider ontwerpen en realiseren.
T.	157,915	157,483	Vw d	Alle	Annex XIII [Visuele Inspectie]	Ontwerpen en realiseren.
U.	157,915	157,900	Vw d	BB	Bestaande bochtbescherming onvoldoende robuust.	Bochtbescherming ontwerpen en realiseren en de bij aanvang van het Werk aanwezige bochtbescherming vervangen door een gesloten verharding met parkeerbanden.

Bijlage 8. Uit te voeren maatregelen en locaties

Zaaknr. 31143393

Pagina 6

Versie 1.0 d.d. 05-06-2020

Maatregelen IGO 10, Rijksweg 31 gedeelte 75,5 – 75,8 v.v.						
Nr. werkvak	Van km	Tot km	Baan / kunstwerk	Strook	Schadebeeld	Vereiste maatregelen
V.	75,515	75,165	Vw w	Alle	Annex XIII [Visuele Inspectie]	Ontwerpen en realiseren.
W.	75,310	75,720	Vw r	Alle	Annex XIII [Visuele Inspectie]	Ontwerpen en realiseren.

Bijlage 8. Uit te voeren maatregelen en locaties

Zaaknr. 31143393

Pagina 7

Versie 1.0 d.d. 05-06-2020

Maatregelen IGO 12, Rijksweg 7 gedeelte 123,800 – 118,000						
Nr. werkvak	Van km	Tot km	Baan / kunstwerk	Strook	Schadebeeld	Vereiste maatregelen
A.	123,800	118,800	HR-L	Alle	Annex XIII [Visuele Inspectie]	Ontwerpen en realiseren.
B.	123,800	118,800	HR-L vw c en vw d	MB, BB en IB	Ontbreken verharding rond kasten	Ontwerpen en realiseren.
C.	123,800	118,800	HR-L vw c en vw d	MB, BB en IB	De hoogtestap tussen rand van het wegdek en het hemelwaterafvoersysteem is meer dan 7 cm.	Hemelwaterafvoersysteem ontwerpen en realiseren.
D.	123,315		HR-L/ Burgermeester Rasterhofflaan	Alle	Annex XIII [Visuele Inspectie]	De bij aanvang van het Werk aanwezige asfaltconstructie baanbreed tot op het betondek verwijderen en een nieuwe asfaltconstructie aanbrengen, waarbij de deklaag bestaat uit Duurzaam Zeer Open Asfalt.
E.	122,850		HR-L/ Woudvaart	Alle	Annex XIII [Visuele Inspectie]	De bij aanvang van het Werk aanwezige asfaltconstructie baanbreed tot op het betondek verwijderen en een nieuwe asfaltconstructie aanbrengen, waarbij de deklaag bestaat uit Duurzaam Zeer Open Asfalt.
F.	122,825	120,400	HR-R	BB en IB	Ontbreken van randconstructie ZOABTW	Realiseren van een randconstructie ZOABTW (gevalideerde oplossing) of Realiseren van een verbreding van de asfaltconstructie ten behoeve van de Hoogtestap randconstructie ZOABTW(standaard oplossing).
G.	121,794		HR-L/ Lemmerweg	Alle	Annex XIII [Visuele Inspectie]	De bij aanvang van het Werk aanwezige asfaltconstructie baanbreed tot op het betondek verwijderen en een nieuwe asfaltconstructie aanbrengen, waarbij de deklaag bestaat uit dubbellaags zeer open asfalt.
H.	120,625		HR-L/ De Geau	Alle	Annex XIII [Visuele Inspectie]	De bij aanvang van het Werk aanwezige asfaltconstructie baanbreed tot op het betondek verwijderen en een nieuwe asfaltconstructie aanbrengen, waarbij de deklaag bestaat uit Duurzaam Zeer Open Asfalt.
I.	118,600	118,000	HR-L	MB	Hemelwaterafvoersysteem niet aanwezig.	Een hemelwaterafvoersysteem van een gesloten

Bijlage 8. Uit te voeren maatregelen en locaties

Zaaknr. 31143393

Pagina 8

Versie 1.0 d.d. 05-06-2020

Maatregelen IGO 12, Rijksweg 7 gedeelte 123,800 – 118,000						
Nr. werkvak	Van km	Tot km	Baan / kunstwerk	Strook	Schadebeeld	Vereiste maatregelen
						verharding met inbegrip van riolering ontwerpen en realiseren.
J.	123,525	123,275	Vw c	Alle	Annex XIII [Visuele Inspectie]	Ontwerpen en realiseren.
K.	123,325	123,125	Vw d	Alle	Annex XIII [Visuele Inspectie]	Ontwerpen en realiseren.
L.	122,430	122,210	Vw c	Alle	Annex XIII [Visuele Inspectie]	Ontwerpen en realiseren.
M.	122,316		Vw c/ Brug over de watergang	Alle	Annex XIII [Visuele Inspectie]	De bij aanvang van het Werk aanwezige asfaltconstructie baanbreed tot op het betondek verwijderen en een nieuwe asfaltconstructie aanbrengen, waarbij de deklaag bestaat uit Steenmastiekasfaltbeton.
N.	122,040	121,765	Vw c	Alle	Annex XIII [Visuele Inspectie]	Ontwerpen en realiseren.
O.	121,835	121,590	Vw d	Alle	Annex XIII [Visuele Inspectie]	Ontwerpen en realiseren.
P.	121,794		Vw d/ Lemmerweg	Alle	Annex XIII [Visuele Inspectie]	De bij aanvang van het Werk aanwezige asfaltconstructie baanbreed tot op het betondek verwijderen en een nieuwe asfaltconstructie aanbrengen, waarbij de deklaag bestaat uit Steenmastiekasfaltbeton.
Q.	119,250	119,040	Vw c	Alle	Annex XIII [Visuele Inspectie]	Ontwerpen en realiseren.
R.	119,095	118,920	Vw d	Alle	Annex XIII [Visuele Inspectie]	Ontwerpen en realiseren.

Bijlage 8. Uit te voeren maatregelen en locaties

Zaaknr. 31143393

Pagina 9

Versie 1.0 d.d. 05-06-2020

Maatregelen IGO 19, Rijksweg 31 gedeelte 20,900- 30,900						
Nr. werkvak	Van km	Tot km	Baan / kunstwerk	Strook	Schadebeeld	Vereiste maatregelen
A.	20,900	30,900	HR-R	Alle	Annex XIII [Visuele Inspectie]	Ontwerpen en realiseren.
B.	20,900	30,900	HR-R vw a en vw b	MB, BB en IB	Ontbreken verharding rond kasten	Ontwerpen en realiseren.
C.	20,900	30,900	HR-R vw a en vw b	MB, BB en IB	Het bestaande hemelwaterafvoersysteem is door de openverharding onderhoudsintensief.	De openverharding van het bij aanvang van het Werk aanwezige hemelwaterafvoersysteem verwijderen en een nieuw hemelwaterafvoersysteem in de vorm van een gesloten verharding aanbrengen.
					De hoogtestap tussen rand van het wegdek en het hemelwaterafvoersysteem is meer dan 7 cm.	Hemelwaterafvoersysteem ontwerpen en realiseren.
D.	20,900		HR-R	MB	Doorsteek ontbreekt	Doorsteek ontwerpen en realiseren.
E.	20,900	24,700	HR-R	MB, IB en BB	Ontbreken van randconstructie ZOABTW	Realiseren van een randconstructie ZOABTW (gevalideerde oplossing) of Realiseren van een verbreding van de asfaltconstructie ten behoeve van de Hoogtestap randconstructie ZOABTW(standaard oplossing).
F.	21,925		Sexbierumerweg [05G-109-01]	Alle	Annex XIII [Visuele Inspectie]	De bij aanvang van het Werk aanwezige asfaltconstructie baanbreed tot op het betondek verwijderen en een nieuwe asfaltconstructie aanbrengen, waarbij de deklaag bestaat uit Duurzaam Zeer Open Asfalt.
G.	22,700		HR-R	MB	Doorsteek ontbreekt	Doorsteek ontwerpen en realiseren.
H.	23,319		Franekeerweg-Zuid [05G-104-02]	Alle	Annex XIII [Visuele Inspectie]	De bij aanvang van het Werk aanwezige asfaltconstructie baanbreed tot op het betondek verwijderen en een nieuwe asfaltconstructie aanbrengen, waarbij de deklaag bestaat uit dubbellaags zeer open asfalt.
				BB	Het bestaande afwateringssysteem heeft onvoldoende capaciteit en is onvoldoende robuust ontworpen.	Verwijderen de bij aanvang van het Werk aanwezige afwateringssysteem en opnieuw Verwijderen de bij aanvang van het Werk aanwezige afwateringssysteem en opnieuw aanbrengen.

Bijlage 8. Uit te voeren maatregelen en locaties

Zaaknr. 31143393

Pagina 10

Versie 1.0 d.d. 05-06-2020

Maatregelen IGO 19, Rijksweg 31 gedeelte 20,900- 30,900						
Nr. werkvak	Van km	Tot km	Baan / kunstwerk	Strook	Schadebeeld	Vereiste maatregelen
I.	24,120		Dongjumervaa rt [05G-105-02]	Alle	Annex XIII [Visuele Inspectie]	De bij aanvang van het Werk aanwezige asfaltconstructie baanbreed tot op het betondek verwijderen en een nieuwe asfaltconstructie aanbrengen, waarbij de deklaag bestaat uit dubbellaags zeer open asfalt.
				BB	Het bestaande afwateringssysteem heeft onvoldoende capaciteit en is onvoldoende robuust ontworpen.	Verwijderen de bij aanvang van het Werk aanwezige afwateringssyteem en opnieuw Verwijderen de bij aanvang van het Werk aanwezige afwateringssyteem en opnieuw aanbrengen.
J.	25,525	25,750	HR-R	BB	Hemelwaterafvoersysteem niet aanwezig.	Een hemelwaterafvoersysteem van een gesloten verharding met inbegrip van riolering ontwerpen en realiseren.
K.	25,764		Peinserweg [05G-106-01]	Alle	Annex XIII [Visuele Inspectie]	De bij aanvang van het Werk aanwezige asfaltconstructie baanbreed tot op het betondek verwijderen en een nieuwe asfaltconstructie aanbrengen, waarbij de deklaag bestaat uit Duurzaam Zeer Open Asfalt.
L.	26,100		HR-R	MB	Doorsteek ontbreekt	Doorsteek ontwerpen en realiseren.
M.	26,350	27,650	HR-R	MB	Hemelwaterafvoersysteem niet aanwezig.	Een hemelwaterafvoersysteem van een gesloten verharding met inbegrip van riolering ontwerpen en realiseren.
N.	27,230		Zweinserweg [05G-107-01]	Alle	Annex XIII [Visuele Inspectie]	De bij aanvang van het Werk aanwezige asfaltconstructie baanbreed tot op het betondek verwijderen en een nieuwe asfaltconstructie aanbrengen, waarbij de deklaag bestaat uit Duurzaam Zeer Open Asfalt.
O.	28,750		Skingsterdijk [05H-106-00]	Alle	Annex XIII [Visuele Inspectie]	De bij aanvang van het Werk aanwezige asfaltconstructie baanbreed tot op het betondek verwijderen en een nieuwe asfaltconstructie aanbrengen, waarbij de deklaag bestaat uit Duurzaam Zeer Open Asfalt.
P.	29,800		HR-R	MB	Doorsteek ontbreekt	Doorsteek ontwerpen en realiseren.
Q.	30,873		Rypsterdijk-Zuid [05H-107-01]	Alle	Annex XIII [Visuele Inspectie]	De bij aanvang van het Werk aanwezige asfaltconstructie baanbreed tot op het betondek verwijderen en een nieuwe asfaltconstructie aanbrengen, waarbij de deklaag bestaat uit uit Duurzaam Zeer Open Asfalt.

Bijlage 8. Uit te voeren maatregelen en locaties

Zaaknr. 31143393

Pagina 11

Versie 1.0 d.d. 05-06-2020

Maatregelen IGO 19, Rijksweg 31 gedeelte 20,900- 30,900						
Nr. werkvak	Van km	Tot km	Baan / kunstwerk	Strook	Schadebeeld	Vereiste maatregelen
				BB	Het bestaande afwateringssysteem heeft onvoldoende capaciteit en is onvoldoende robuust ontworpen.	Verwijderen de bij aanvang van het Werk aanwezige afwateringssyteem en opnieuw Verwijderen de bij aanvang van het Werk aanwezige afwateringssyteem en opnieuw aanbrengen.
R.	22,990	23,300	Vw a	Alle	Annex XIII [Visuele Inspectie]	Ontwerpen en realiseren.
S.	23,285	23,300	Vw a	IB	Bij aanvang van het Werk aanwezige bochtbescherming onvoldoende robuust.	De bij aanvang van het Werk aanwezige bochtbescherming vervangen door een gesloten verharding met parkeerbanden.
T.	23,270	23,625	Vw b	Alle	Annex XIII [Visuele Inspectie]	Ontwerpen en realiseren.
U.	30,200	30,595	Vw a	Alle	Annex XIII [Visuele Inspectie]	Ontwerpen en realiseren.

Bijlage 8. Uit te voeren maatregelen en locaties

Zaaknr. 31143393

Pagina 12

Versie 1.0 d.d. 05-06-2020

Maatregelen IGO 24, Rijksweg 32 gedeelte 51,300 – 60,920						
Nr. werkvak	Van km	Tot km	Baan / kunstwerk	Strook	Schadebeeld	Vereiste maatregelen
A.	51,300	60,920	HR-R	Alle	Annex XIII [Visuele Inspectie]	Ontwerpen en realiseren.
B.	51,300	60,920	HR-R	MB, BB en IB	Huidige hemelwaterafvoersysteem heeft onvoldoende capaciteit als gevolg van klimaatveranderingen.	Ontwerpen en realiseren.
C.	51,300		HR-R	MB	Doorsteek ontbreekt	Doorsteek ontwerpen en realiseren.
D.	51,500		HR-R/ De Dracht [11C-118-01]	Alle	Annex XIII [Visuele Inspectie]	De bij aanvang van het Werk aanwezige asfaltconstructie baanbreed tot op het betondek verwijderen en een nieuwe asfaltconstructie aanbrengen, waarbij de deklaag bestaat uit Duurzaam Zeer Open Asfalt.
E.	52,900		HR-R/ Heabrege [11C-117-01]	Alle	Annex XIII [Visuele Inspectie]	De bij aanvang van het Werk aanwezige asfaltconstructie baanbreed tot op het betondek verwijderen en een nieuwe asfaltconstructie aanbrengen, waarbij de deklaag bestaat uit Duurzaam Zeer Open Asfalt.
F.	55,700		HR-R	MB	Doorsteek ontbreekt	Doorsteek ontwerpen en realiseren.
G.	56,000		HR-R/ Sythuzen [11C-116-01]	Alle	Annex XIII [Visuele Inspectie]	De bij aanvang van het Werk aanwezige asfaltconstructie baanbreed tot op het betondek verwijderen en een nieuwe asfaltconstructie aanbrengen, waarbij de deklaag bestaat uit Duurzaam Zeer Open Asfalt.
H.	56,400		HR-R	MB	Doorsteek ontbreekt	Doorsteek ontwerpen en realiseren.
I.	57,200		HR-R	MB	Doorsteek ontbreekt	Doorsteek ontwerpen en realiseren.
J.	58,050		HR-R/ Oer de Stringen [11C-115-01]	Alle	Annex XIII [Visuele Inspectie]	De bij aanvang van het Werk aanwezige asfaltconstructie baanbreed tot op het betondek verwijderen en een nieuwe asfaltconstructie aanbrengen, waarbij de deklaag bestaat uit Duurzaam Zeer Open Asfalt.
K.	58,400		HR-R/ Galama [11A-111-01]	Alle	Annex XIII [Visuele Inspectie]	De bij aanvang van het Werk aanwezige asfaltconstructie baanbreed tot op het betondek verwijderen en een nieuwe asfaltconstructie aanbrengen, waarbij de deklaag bestaat uit Duurzaam Zeer Open Asfalt.
L.	58,700		HR-R	MB	Doorsteek ontbreekt	Doorsteek ontwerpen en realiseren.

Bijlage 8. Uit te voeren maatregelen en locaties

Zaaknr. 31143393

Pagina 13

Versie 1.0 d.d. 05-06-2020

Maatregelen IGO 24, Rijksweg 32 gedeelte 51,300 – 60,920						
Nr. werkvak	Van km	Tot km	Baan / kunstwerk	Strook	Schadebeeld	Vereiste maatregelen
M.	59,100		HR-R/ Leppa Akwadukt [11A-110-01]	Alle	Annex XIII [Visuele Inspectie]	De bij aanvang van het Werk aanwezige asfaltconstructie baanbreed tot op het betondek verwijderen en een nieuwe asfaltconstructie aanbrengen, waarbij de deklaag bestaat uit Duurzaam Zeer Open Asfalt.
N.	57,76	58,04	Vw a	Alle	Annex XIII [Visuele Inspectie]	Ontwerpen en realiseren.
O.	58,050	58,300	Vw b	Alle	Annex XIII [Visuele Inspectie]	Ontwerpen en realiseren.

Bijlage 8. Uit te voeren maatregelen en locaties

Zaaknr. 31143393
Pagina 14
Versie 1.0 d.d. 05-06-2020

Maatregelen IGO 27, Rijksweg 32 gedeelte 60,920 – 51,300						
Nr. werkvak	Van km	Tot km	Baan / kunstwerk	Strook	Schadebeeld	Vereiste maatregelen
A.	60,92	51,30	HR-L	Alle	Annex XIII [Visuele Inspectie]	Ontwerpen en realiseren.
B.	60,920	51,300	HR-R	MB, BB en IB	Huidige hemelwaterafvoersysteem heeft onvoldoende capaciteit als gevolg van klimaatveranderingen.	Ontwerpen en realiseren.
C.	59,100		HR-L/ Leppa Akwadukt [11A-110-01]	Alle	Annex XIII [Visuele Inspectie]	De bij aanvang van het Werk aanwezige asfaltconstructie baanbreed tot op het betondek verwijderen en een nieuwe asfaltconstructie aanbrengen, waarbij de deklaag bestaat uit Duurzaam Zeer Open Asfalt.
D.	58,400		HR-L/ Galama [11A-111-02]	Alle	Annex XIII [Visuele Inspectie]	De bij aanvang van het Werk aanwezige asfaltconstructie baanbreed tot op het betondek verwijderen en een nieuwe asfaltconstructie aanbrengen, waarbij de deklaag bestaat uit Duurzaam Zeer Open Asfalt.
E.	58,050		HR-L/ Oer de Stringen [11C-115-02]	Alle	Annex XIII [Visuele Inspectie]	De bij aanvang van het Werk aanwezige asfaltconstructie baanbreed tot op het betondek verwijderen en een nieuwe asfaltconstructie aanbrengen, waarbij de deklaag bestaat uit Duurzaam Zeer Open Asfalt.
F.	56,000		HR-L/ Sythuzen [11C-116-02]	Alle	Annex XIII [Visuele Inspectie]	De bij aanvang van het Werk aanwezige asfaltconstructie baanbreed tot op het betondek verwijderen en een nieuwe asfaltconstructie aanbrengen, waarbij de deklaag bestaat uit Duurzaam Zeer Open Asfalt.
G.	52,900		HR-L/ Heabrege [11C-117-02]	Alle	Annex XIII [Visuele Inspectie]	De bij aanvang van het Werk aanwezige asfaltconstructie baanbreed tot op het betondek verwijderen en een nieuwe asfaltconstructie aanbrengen, waarbij de deklaag bestaat uit Duurzaam Zeer Open Asfalt.
H.	51,500		HR-L/ De Dracht [11C-118-01]	Alle	Annex XIII [Visuele Inspectie]	De bij aanvang van het Werk aanwezige asfaltconstructie baanbreed tot op het betondek verwijderen en een nieuwe asfaltconstructie aanbrengen, waarbij de deklaag bestaat uit Duurzaam Zeer Open Asfalt.
I.	58,300	58,04	Vw c	Alle	Annex XIII [Visuele Inspectie]	Ontwerpen en realiseren.

Bijlage 8. Uit te voeren maatregelen en locaties

Zaaknr. 31143393

Pagina 15

Versie 1.0 d.d. 05-06-2020

Maatregelen IGO 27, Rijksweg 32 gedeelte 60,920 – 51,300						
Nr. werkvak	Van km	Tot km	Baan / kunstwerk	Strook	Schadebeeld	Vereiste maatregelen
J.	58,050	57,770	Vw d	Alle	Annex XIII [Visuele Inspectie]	Ontwerpen en realiseren.
K.	57,050	56,560	Vw n	Alle	Annex XIII [Visuele Inspectie]	Ontwerpen en realiseren.
					Verzorgingsplaats Smarpot voldoet niet aan inrichting verzorgingsplaatsen	Ontwerpen en realiseren.
M.	57,000	56,740	Vw q	Alle	Annex XIII [Visuele Inspectie]	Ontwerpen en realiseren.
					Verzorgingsplaats Smarpot voldoet niet aan inrichting verzorgingsplaatsen	Ontwerpen en realiseren.

Bijlage 8. Uit te voeren maatregelen en locaties

Zaaknr. 31143393

Pagina 16

Versie 1.0 d.d. 05-06-2020

Maatregelen IGO 28, Rijksweg 32 gedeelte 45,000–39,800						
Nr. werkvak	Van km	Tot km	Baan / kunstwerk	Strook	Schadebeeld	Vereiste maatregelen
A.	45,000	39,800	HR-L	Alle	Annex XIII [Visuele Inspectie]	Ontwerpen en realiseren.
B.	45,000	39,800	HR-L	MB, BB en IB	Het bestaande hemelwaterafvoersysteem is door de openverharding onderhoudsintensief.	De openverharding van het bij aanvang van het Werk aanwezige hemelwaterafvoersysteem verwijderen en een nieuw hemelwaterafvoersysteem in de vorm van een gesloten verharding aanbrengen.
					De hoogtestap tussen rand van het wegdek en het hemelwaterafvoersysteem is meer dan 7 cm.	Hemelwaterafvoersysteem ontwerpen en realiseren.
C.	45,000		HR-L	MB	Doorsteek ontbreekt	Doorsteek ontwerpen en realiseren.
D.	45,210		HR-L/ Brongergea [11D-114-01]	Alle	Annex XIII [Visuele Inspectie]	De bij aanvang van het Werk aanwezige asfaltconstructie baanbreed tot op het betondek verwijderen en een nieuwe asfaltconstructie aanbrengen, waarbij de deklaag bestaat uit Duurzaam Zeer Open Asfalt.
E.	44,700		HR-L	MB	Doorsteek ontbreekt	Doorsteek ontwerpen en realiseren.
F.	44,500		HR-L/ Hofmaster [11D-118-01]	Alle	Annex XIII [Visuele Inspectie]	De bij aanvang van het Werk aanwezige asfaltconstructie baanbreed tot op het betondek verwijderen en een nieuwe asfaltconstructie aanbrengen, waarbij de deklaag bestaat uit Duurzaam Zeer Open Asfalt.
G.	43,930		HR-L/ Kommandeur [11D-107-01]	Alle	Annex XIII [Visuele Inspectie]	De bij aanvang van het Werk aanwezige asfaltconstructie baanbreed tot op het betondek verwijderen en een nieuwe asfaltconstructie aanbrengen, waarbij de deklaag bestaat uit Duurzaam Zeer Open Asfalt.
H.	42,840		HR-L/ Burgemeester Hellingatunnel [16B-111-01]	Alle	Annex XIII [Visuele Inspectie]	De bij aanvang van het Werk aanwezige asfaltconstructie baanbreed tot op het betondek verwijderen en een nieuwe asfaltconstructie aanbrengen, waarbij de deklaag bestaat uit Duurzaam Zeer Open Asfalt.
I.	42,800		HR-L	MB	Doorsteek ontbreekt	Doorsteek ontwerpen en realiseren.

Bijlage 8. Uit te voeren maatregelen en locaties

Zaaknr. 31143393

Pagina 17

Versie 1.0 d.d. 05-06-2020

Maatregelen IGO 28, Rijksweg 32 gedeelte 45,000–39,800						
Nr. werkvak	Van km	Tot km	Baan / kunstwerk	Strook	Schadebeeld	Vereiste maatregelen
J.	42,425		HR-L/ Skoatterskâns [16B-112-02]	Alle	Annex XIII [Visuele Inspectie]	De bij aanvang van het Werk aanwezige asfaltconstructie baanbreed tot op het betondek verwijderen en een nieuwe asfaltconstructie aanbrengen, waarbij de deklaag bestaat uit Duurzaam Zeer Open Asfalt.
K.	42,110		HR-L/ Skoatterbrege [16B-110-02]	Alle	Annex XIII [Visuele Inspectie]	De bij aanvang van het Werk aanwezige asfaltconstructie baanbreed tot op het betondek verwijderen en een nieuwe asfaltconstructie aanbrengen, waarbij de deklaag bestaat uit Duurzaam Zeer Open Asfalt.
L.	42,000		HR-L	MB	Doorsteek ontbreekt	Doorsteek ontwerpen en realiseren.
M.	41,500		HR-L	MB	Doorsteek ontbreekt	Doorsteek ontwerpen en realiseren.

Bijlage 8. Uit te voeren maatregelen en locaties

Zaaknr. 31143393

Pagina 18

Versie 1.0 d.d. 05-06-2020

Maatregelen a, Rijksweg 7 gedeelte 99,925 – 169,325						
Nr. werkvak	Van km	Tot km	Baan / kunstwerk	Strook	Schadebeeld	Vereiste maatregelen
A.	154,300	167,100	HR-R	Alle	Rafeling	Op de huidige Deklaag baanbreed een sealmiddel aanbrengen van: Modimuls ZV of Pentack. Alvorens het sealmiddel wordt aangebracht dient het wegvak te zijn gereinigd.

Bijlage 8. Uit te voeren maatregelen en locaties

Zaaknr. 31143393

Pagina 19

Versie 1.0 d.d. 05-06-2020

Maatregelen b, Rijksweg 31 gedeelte 6,545 – 34,325						
Nr. werkvak	Van km	Tot km	Baan / kunstwerk	Strook	Schadebeeld	Vereiste maatregelen
A.	31,300	20,500	HR-L	Alle	Rafeling	Op de huidige Deklaag baanbreed een sealmiddel aanbrengen van: Modimuls ZV of Pentack. Alvorens het sealmiddel wordt aangebracht dient het wegvak te zijn gereinigd.

Bijlage 8. Uit te voeren maatregelen en locaties

Zaaknr. 31143393

Pagina 20

Versie 1.0 d.d. 05-06-2020

Maatregelen c, Rijksweg 32 gedeelte 31,200 – 69,150						
Nr. werkvak	Van km	Tot km	Baan / kunstwerk	Strook	Schadebeeld	Vereiste maatregelen
A.	39,300	45,500	HR-R	Alle	Rafeling	Op de huidige Deklaag baanbreed een sealmiddel aanbrengen van: Modimuls ZV of Pentack. Alvorens het sealmiddel wordt aangebracht dient het wegvak te zijn gereinigd.